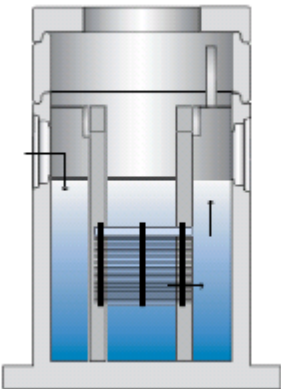
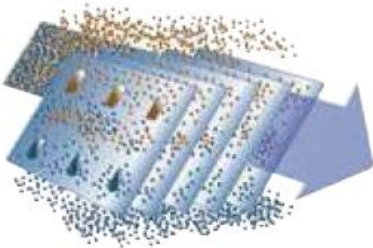


<b>Teknologi:</b> Lameludskiller/lamelseparator, olieudskiller – gravimetrisk olieudskiller for store regnmængder.	
<b>Produkt navn og type:</b>	UNISEP Lameludskiller, type 20/35-400
<b>Hvilke parametre kan der renses for, hvilke vandtyper og hvad sker der med vandet efter rensning?</b>	<p>Renseteknologien er effektiv især overfor (og beregnet til) olie-/benzin, men kan også benyttes for udskillelse af flydende væsker med densiteter mindre end vands.</p> <p><b>Vandtyper</b>, der ud fra erfaring kan behandles ved hjælp af teknologien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vejvand</li> <li>- P-pladser</li> <li>- S sammensat befæstet areal (tage, p-pladser, veje mv.)</li> <li>- Særligt forurenede regnvand: Oplagspladser, lastvognsparkering, tankstationer mv.</li> </ul>
<b>Leverandør</b>	IBF (Ikast Betonvarefabrik), telefon 72 13 41 60, mail unisep@ibf.dk
<b>Anlægs- og procesbeskrivelse</b>	<p>Procesdiagram og beskrivelse af de vigtigste processer.</p> <p>Anvendes adsorptionsmaterialer – ANVENDES IKKE</p> <p>Anvendelse af kemikalier – ANVENDES IKKE</p> <p>Eventuelle restprodukter – FINDES IKKE</p> <p>Regnvandet ledes gennem UNISEP Lameludskilleren – og gennem lamellerne placeret i midten af denne.</p>  <p>Pga. placeringen af de skrå lameller opfanges olieperler, hvorefter de stiger til vejrs. På denne måde tilbageholdes olie-/benzin i UNISEP Lameludskillere.</p> 
<b>Drift- og vedligehold</b>	<p>UNISEP Lameludskilleren skal forventes tømt min. hver anden måned.</p> <p>Tilbageholdt olie bortskaffes af slamsuger/miljøvogn og bortskaffes til forbrændingsanlæg eller lign.</p> <p>Tilbageholdt slam bortskaffes med slamsuger/miljøvogn og bortskaffes til forbrændingsanlæg eller lign.</p> <p>Ved tømning af lameludskilleren skal lameller optages, spules og efterses for genmontering.</p> <p>UNISEP Lameludskilleren rengøres ved spuling og efterses for evt. utætheder osv.</p>

<b>Forureningskomponenter og renseseffektivitet</b>	Klasse II-udskillelse = max 100 mg/liter i testsituationen Klasse I-udskiller = max 5 mg/liter i test situationen
<b>Kapacitet og pladsbehov</b>	UNISEP Lameludskiller 20/35-400 fungerer som klasse I-udskiller op til 20 l/sek, fungerer som klasse II-udskiller op til 35 l/sek og leder op til 400 l/sek igennem udskilleren, hvor der sker en evt. renselse mindre end klasse II. UNISEP Lameludskiller er ikke en by-pass udskiller.
<b>Økonomi</b>	Pris dkr. 100-115.000,- excl. etableringsomkostninger
<b>Dokumentation</b>	Fuldskalatestet iht. EN858-1, kan rekvireres hos producenten.
<b>Referencer i Danmark</b>	Bla. Hvidovre Hospital, Rørbassin i Ølby-Lyng ved Køge, Nordhavnsudvidelsen i København, Køge Jorddepot, BaneDanmark i Struer, Nyt Fængsel i Nr. Alslev, Vestre Havnevej Sjællandsodde, ved jernbanen i Høng, Fayard (Odense Stålskibsværft/Lindø), Københavns Lufthavn, Odense Havn, diverse P-pladser over hele landet, samt i Norge, Sverige, Grønland, Færøerne og Polen
<b>Links</b>	-